

# 2024 RYKER SPORT



## PRESTACIONES DESTACADAS DEL PACK

- Simplemente, emocionante
- Diseño dedicado a diversión
- Estilo atrevidamente deportivo
- Funcionalidad y confort añadidos

**MODO SPORT** / **UFIT** / **ECO**

**MOSTRADO CON PANELES EN NEGRO INTENSO**

Rotax® 900 ACE™

### MOTOR

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Tipo                         | Rotax® 900 ACE™ de 3 cilindros en línea, con refrigeración líquida, inyección electrónica de combustible y control electrónico de aceleración |
| Diámetro por carrera         | 74 x 69,7 mm  |
| Potencia                     | 82 CV (61,1 kW) a 8.000 r.p.m.  |
| Par                          | 79,1 Nm a 6.500 r.p.m.  |
| Emisiones de CO <sub>2</sub> | 143 g/km  |
| Consumo de combustible       | 6,08 l/100 km   |

### TRANSMISIÓN

|      |                                   |
|------|-----------------------------------|
| Tipo | Automática (CVT) con marcha atrás |
|------|-----------------------------------|

### CHASIS

|   |  |
|---|--|
| Suspensión delantera                          | Doble horquilla  |
| Tipo de amortiguador delantero / recorrido    | KYB† de gas a alta presión con ajuste de precarga / 161 mm   |
| Suspensión trasera                            | Multibrazo - brazo oscilante   |
| Tipo de amortiguadores traseros / recorrido   | Amortiguación KYB† de gas a alta presión con depósito remoto y ajustable, con 4 posiciones de compresión y ajuste de precarga / 169 mm |
| Sistema de distribución electrónica de frenos | Freno hidráulico en las 3 ruedas de accionamiento con el pie   |
| Frenos delanteros                             | Discos de 270 mm con pinzas flotantes Nissin de 2 pistones   |
| Freno trasero                                 | Disco de 220 mm, pinza flotante de un solo pistón  |
| Freno de estacionamiento                      | Bloqueo de estacionamiento   |
| Neumáticos delanteros                         | MC 145/60R16 66T   |
| Neumáticos traseros                           | MC 205/45R16 77T   |
| Llantas delanteras de aluminio                | Negro intenso, 5 radios, tintadas y mecanizadas, 406 x 114 mm (16 x 4,5 pulg.)   |
| Llanta trasera de aluminio                    | Negro intenso, 5 radios, tintadas y mecanizadas, 406 x 165 mm (16 x 6,5 pulg.)   |

### CAPACIDAD

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Capacidad para ocupantes    | 1                 |
| Carga máxima del vehículo   | 199 kg            |
| Capacidad de almacenamiento | 7 litros          |
| Capacidad de combustible    | 20 litros         |
| Tipo de combustible         | Premium sin plomo |

Rotax® 900 ACE™

### DIMENSIONES

|                      |                          |
|----------------------|--------------------------|
| Long. x Anch. x Alt. | 2.352 x 1.522 x 1.073 mm |
| Distancia entre ejes | 1.709 mm                 |
| Altura del asiento   | 629 mm                   |
| Distancia al suelo   | 101 mm                   |
| Peso en seco         | 291 kg                   |

### INSTRUMENTOS

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Tipo                  | Pantalla digital de 4,5 pulgadas (11,4 cm)   |
| Funciones principales | Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, contador parcial de recorrido, autonomía de combustible (distancia hasta depósito vacío), luces de motor, indicador de combustible, reloj, modo ECO y modo Sport |

### SEGURIDAD

|                   |   |
|-------------------|---|
| SCS               | Sistema de control de estabilidad                         |
| TCS               | Sistema de control de tracción                            |
| ABS               | Sistema de frenos antibloqueo                             |
| Sistema antirrobo | Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™) |
| HHC               | Control de freno en pendientes                            |

### COBERTURA

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Garantía de fábrica      | Garantía limitada de BRP de 3 años   |
| Asistencia en carretera* | 3 años de asistencia en carretera proporcionada por Allianz Assistance, líder mundial en asistencia para viajes y automoción, en colaboración con BRP. |

### PRESTACIONES

|  |
|--|
| 2 faros halógenos (55 W)                         |
| Guardabarros delanteros con luces LED integradas |
| Puerto USB dual                                  |
| Guantera   |
| Guardabarros trasero integral                    |
| Asiento Comfort Sport                            |
| Estructura de montaje MAX                        |
| Embelledores y acabados estilo Sport             |
| Control de velocidad de crucero                  |
| Modo Sport                                       |

\*Disponible en vehículos registrados por un concesionario de BRP autorizado en el Reino Unido, Irlanda, Francia, Países Bajos, Bélgica, Luxemburgo, Alemania, Austria, Suiza, Italia, España o Portugal.



\* En todos los nuevos carnés de conducir obtenidos en España desde el 19 de enero de 2013 la edad mínima para conducir un vehículo Can-Am On-Road será de 21 años cumplidos. El carné de conducir válido para conducir un vehículo Can-Am On-Road, sigue siendo el de clase B (permiso de coche). Para los demás países, compruebe con las autoridades locales qué tipo de carné necesita para conducir un vehículo Can-Am On-Road.

### CLASSIC SERIES<sup>1</sup>



### EPIC SERIES



### EXCLUSIVE SERIES<sup>2</sup>



### NUEVOS PANELES



ESPECIFICACIONES DE VEHICULOS

## PRESTACIONES DESTACADAS



**CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO**  
Sin ajustes continuos del acelerador; el control de velocidad de cruce se puede activar para mantener la velocidad constante deseada.



**AMORTIGUADORES KYB<sup>†</sup> DE GAS A ALTA PRESIÓN**  
Amortiguadores KYB<sup>†</sup> de gas a alta presión con ajuste remoto en la parte posterior para disfrutar de experiencias de conducción diversas.



**ESTRUCTURA DE MONTAJE MAX**  
Permite la configuración biplaza. Además, incrementa la capacidad de carga para ofrecer distintas opciones de almacenamiento.



**MODO SPORT**  
Ofrece diversión ampliada en carreteras pavimentadas. El modo Sport libera el control de tracción de la rueda trasera para realizar derrapes controlados.



**EJE DE TRANSMISIÓN**  
La tecnología del eje de transmisión de alta durabilidad y resistencia te permitirá disfrutar de conducción de gran suavidad. Y esto sin necesidad de ajustes, alineación ni mantenimiento.



**EMBELLECEDORES Y ACABADOS ESTILO SPORT**  
Diseño moderno más elegante para los aficionados al estilo deportivo.

<sup>1</sup> Un juego de paneles Classic (a elegir) con la compra del vehículo. <sup>2</sup> Los kits de paneles Exclusive están disponibles en cantidades limitadas.